

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่และน้ำปาสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567 เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่และน้ำปาสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ตามหนังสือ สผ. ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565) ทั้งนี้ ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

(1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) การติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ

ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่และน้ำปาสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมหัวข้อดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 - 1) คุณภาพอากาศ
 - 2) เสียงและความสั่นสะเทือน
 - 3) คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
 - 4) อุทกพลศาสตร์
- (3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
 - 1) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - 1) การคมนาคมขนส่ง
 - 2) การใช้น้ำ
 - 3) การจัดการน้ำเสีย
 - 4) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
 - 5) การใช้ไฟฟ้า
 - 6) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
 - 7) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง
- (5) คุณค่าการต่อคุณภาพชีวิต
 - 1) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
 - 2) การสาธารณสุข
 - 3) สุขภาพ
 - 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 5) การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 2.2-1 ถึงรูปที่ 2.2-56 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-37

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>1. มาตรการทั่วไป</p> <p>1) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว</p>	<p>✓</p> <p>- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 โดยโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 1-1 สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่องแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	<p>✓ - โครงการได้แจ้งให้บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ซึ่งมาตรการดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขสัญญาเช่าทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) เนื่องจากสัญญาเช่าทรัพย์สินของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ข้อ 8.2 ได้ระบุไว้ว่า “คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกันว่าจะเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนที่กำหนดขึ้นโดยหน่วยงานราชการ เพื่อหลีกเลี่ยงและป้องกันปัญหาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งอาจเกิดจากการปฏิบัติงานของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง เช่น การป้องกันฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้า การป้องกันเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร และระบบกำจัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำ เป็นต้น” จึงมั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 2-1 สำเนาหนังสือบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ 001/01.2566 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสักของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด</p>
<p>3) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p>	<p>● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีก่อสร้าง) ซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการจะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการติดตั้งให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสักของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มีก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้มีการจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งหากมีการก่อสร้างโครงการจะกำกับให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
5) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน	✓ - โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนต์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยโครงการนำเสนอรายงานฯ ครั้งล่าสุดฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2567	-	- ภาคผนวก 1-2 สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ			
<p>6) ในกรณีที่บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>6.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้</p>	<p>✓ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>6.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>			
<p>7) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา</p>	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน ใดๆก็ตาม</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป		และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
8) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 7-12 เมษายน 2567 (ฤดูแล้ง) ผลการตรวจวัดพบว่าคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน</p> <p>○ คุณภาพน้ำผิวดิน : ค่าบีโอดี ของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) และปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดของสถานี SW1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>กำหนด ซึ่งอาจเกิดจากการปล่อยน้ำเสียชุมชนลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยตรงจึงทำให้มีความสกปรกในรูปปีโอติและปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มค่อนข้างสูง</p> <p>○ ตะกอนดิน : ทองแดง (Cu) มีค่าสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์หน้าดิน แต่ต่ำกว่าระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์หน้าดิน ซึ่งทองแดงที่ปนเปื้อนในน้ำจะมีลักษณะที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติและที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ โดยทองแดงที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติส่วนใหญ่จะเกิดจากการผุกร่อนของชั้นหินหรือดินแล้วถูกพัดพาโดยการชะของน้ำฝน ส่วนการปนเปื้อนที่มาจากกิจกรรมของมนุษย์ ซึ่งส่วนใหญ่จะมาจากภาคของอุตสาหกรรม การทำการเกษตร และแหล่งชุมชนที่อยู่อาศัย ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ได้มีสาเหตุโดยตรงจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p> <p>อย่างไรก็ตามโครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดินโดยการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดินเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของมวลสารในน้ำและตะกอนดินอย่างต่อเนื่อง</p>		
<p>9) บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>10) ในอนาคตหากมีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่า ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปในข้อ 6 อย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่า ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการหรือผู้เช่าจะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>2.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) คัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p>	<p>✓ - โครงการได้มีการคัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-1 การคัดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ</p>
<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพหรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p>	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรทำเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งที่ก่อนการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> <p>นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบและ</p>		<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน		- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัทบ้านปู จำกัด (มหาชน)
3) กำหนดและกำกับให้รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก
4) ในระหว่างขนถ่ายสินค้าลงสู่เรือลำเลียง ต้องกำกับให้เรือยนต์ลากจูงที่จอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	✓ - โครงการได้ติดป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) รวมทั้งได้กำหนดมาตรการและแนวปฏิบัติให้เรือยนต์ลากจูงดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณที่จอดเรือสำหรับรถลากจูงเรือลำเลียงสินค้า เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	<p>- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)</p> <p>- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)</p>
5) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	✓ - โครงการมีการควบคุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกคันก่อนขึ้นเครื่องขังน้ำหนักและออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า รวมทั้งได้มีการติดป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุกโดยกำหนดให้มีปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากท่าเทียบเรือ	-	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
6) เรือลำเลียงสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งจากเรือรับสินค้าที่จอดบริเวณเกาะสีชังมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังเรือรับสินค้าที่จอดคอยบริเวณเกาะสีชัง	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบโดยเรือลำเลียงสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งจากเรือรับสินค้าที่จอดบริเวณเกาะสีชังมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังเรือรับสินค้าที่จอดคอยบริเวณเกาะสีชัง	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ
7) จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติเพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ) รวมทั้งได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกรับ-ส่งสินค้าทุกคันต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันถ่านหินและปูนเม็ดติดล้อรถไปตกบนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) มีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร ความยาว 182.40 เมตร และบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร ความยาว 120 เมตร เพื่อป้องกันกระแสน้ำในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	✓ - โครงการจัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) โดยมีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร และความยาว 182.40 เมตร เพื่อป้องกันกระแสน้ำในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	-	<p>- รูปที่ 2.2-7 สแลน</p> <p>- ภาคผนวก 2-6 แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ</p>
9) จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสน้ำในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการเพิ่มเติม ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสน้ำในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย” ซึ่งโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมา โดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ	-	<p>- รูปที่ 2.2-7 สแลน</p> <p>- ภาคผนวก 2-6 แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม	✓ - โครงการมีการติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ โดยการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา กรณีที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง โครงการจะหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.2-8 ถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3
11) โครงการต้องติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓ - โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นบนพื้นท่าเทียบเรือโดยใช้ไม้กวาดและการฉีดน้ำล้างพื้นไปยังรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำไปบำบัดที่บ่อตกตะกอนที่ 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
12) จัดให้มีพนักงานกวาดประจำพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3-5 เพื่อทำความสะอาด เก็บกวาดเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นบนพื้นท่าเทียบเรือโดยใช้ไม้กวาดและการฉีดน้ำล้างพื้นไปยังรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำไปบำบัดที่บ่อตกตะกอนที่ 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำกับพนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	-	- รูปที่ 2.2-10 พนักงานเก็บกวาดเศษถ่านหิน
<p>มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองสำหรับการขนถ่ายถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่รถบรรทุก)</p> <p>1) ชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p>	✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำกับพนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ	-	- รูปที่ 2.2-11 การชิงผ้าพลาสติกกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า	✓		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) - ภาคผนวก 2-36 บันทึกการตรวจสอบสภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น
3) การขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียงลงสู่รถบรรทุก โครงการต้องกำกับพนักงานขับรถแบคโฮให้ควบคุมการตกถ่านหินไม่ให้ล้นบุงก์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน	✓	- โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถแบคโฮตกถ่านหินไม่ล้นเกินจากขอบบุงก์เพื่อป้องกันการตกถ่านหินและฟุ้งกระจาย	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - รูปที่ 2.2-13 การตกถ่านหินไม่ให้ล้นบุงก์ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย	✓ - โครงการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ และสเปรย์น้ำทุกครั้งในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย โดยน้ำที่เกิดจากการสเปรย์น้ำจะถูกระบายลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
5) จัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	✓ - โครงการติดตั้งรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก		<p>- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ</p> <p>- รูปที่ 2.2-16 บ่อตกตะกอน</p> <p>- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>บริเวณหน้าทำเทียบเรือ (กรณีขนถ่ายถ่านหินลงสู่ระบบสายพานลำเลียง)</p> <p>1) ชีงผ้าใบระหว่างทำกับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p> <p>2) ตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชีงผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-11 การชีงผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p> <p>- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p> <p>- ภาคผนวก 2-36 บันทึกการตรวจสอบสภาพผ้าใบป้องกันการสินค้าร่วงหล่น</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>3) การขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียงลงสู่ Hopper โครงการต้องกำกับพนักงานขับรถแบคโฮให้ควบคุมการตกถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน</p>	<p>✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถแบคโฮตกถ่านหินไม่ล้นเกินจากขอบบั้งก็เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจาย</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p> <p>- รูปที่ 2.2-13 การตกถ่านหินไม่ให้ล้นบั้งก็เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน</p> <p>- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p>
<p>4) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือ เพื่อฉีดพรมน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย</p>	<p>✓ - โครงการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบนขอบท่าเทียบเรือที่มีทิศทางลงเรือลำเลียงสินค้าและทิศทางลงลานคอนกรีตท่าเทียบเรือ รวมทั้งโครงการจะมีการสเปรย์น้ำทุกครั้งในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะขนถ่าย</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4) และหัวสเปรย์น้ำ Super Gun จำนวน 4 หัว เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในขณะที่รถแบคโฮปล่อยถ่านหินลงใน Hopper ขณะทำการขนถ่ายถ่านหิน	✓ - โครงการติดตั้งฝาคกรอบบนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4) และหัวสเปรย์น้ำ Super Gun จำนวน 4 หัว เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินในขณะที่รถแบคโฮปล่อยถ่านหินลงใน Hopper ขณะทำการขนถ่ายถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
6) ติดตั้งสแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2) ควบคู่กับหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 21 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)	✓ - โครงการติดตั้งสแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2) ควบคู่กับหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 21 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
7) ติดตั้งกำแพงกันลม ความสูง 9 เมตร ความยาว 20.50 เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันกระแสลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งเป็นทิศทางของลมส่วนใหญ่ในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	✓ - โครงการติดตั้งกำแพงกันลม ความสูง 9 เมตร ความยาว 20.50 เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันกระแสลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือซึ่งเป็นทิศทางของลมส่วนใหญ่ในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2.2-17 กำแพงกันลมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
8) จัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับ	✓ - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหินเพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับ	-	<p>- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ</p> <p>- รูปที่ 2.2-16 บ่อตกตะกอน</p> <p>- ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่ง</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
บ่อดักตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก	มาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก		สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))
<p>บริเวณสายพานลำเลียง</p> <p>1) ติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 41 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน</p>	<p>✓ - โครงการติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 41 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน</p>	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
2) จัดให้มีไม้ยันต้นบริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) (ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่แนวสายพานซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	<p>✓ - โครงการจัดให้มีไม้ยันต้นและไม้พุ่มบริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) (ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) โดยพันธุ์ไม้ยันต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ มะฮอกกานี และข่อย เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่แนวสายพานซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ</p> <p>- รูปที่ 2.2-49 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ</p> <p>- ภาพผนวก 2-35 ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน</p> <p>1) ติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 5 หัว และ Super Gun จำนวน 2 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน</p>	<p>✓ - โครงการติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) ส่วนที่อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน และติดตั้งหัวสเปรย์ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 5 หัว และ Super Gun จำนวน 2 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหินขณะลำเลียงไปยังพื้นที่กองถ่านหิน</p>	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
<p>2) ติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Stacker และหัวสเปรย์น้ำ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 1 หัว และหัวสเปรย์น้ำ Spray Nozzle จำนวน 13 หัว</p>	<p>✓ - โครงการติดตั้งฝากรอบบนสายพาน Stacker และหัวสเปรย์น้ำ Full Cone Spray Nozzle จำนวน 1 หัว และหัวสเปรย์น้ำ Spray Nozzle จำนวน 13 หัว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน</p>	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
<p>3) ใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน</p>	<p>✓ - โครงการใช้รถบรรทุกน้ำขนาด 12,000 ลิตร ฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน</p>	-	- รูปที่ 2.2.19 รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน
<p>4) ติดตั้งหัวสเปรย์ Super Gun 12 หัว รอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของเศษฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน</p>	<p>✓ - โครงการติดตั้งหัวสเปรย์ Super Gun 12 หัว รอบพื้นที่กองถ่านหิน เพื่อให้ความชื้นและลดการฟุ้งกระจายของเศษฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน</p>	-	- รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ
<p>5) ติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงสูง 6.80 เมตรจากระดับพื้นดิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหินทางด้านทิศตะวันตก เพื่อลดความเร็วลมและช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน</p>	<p>✓ - โครงการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) โดยมีความสูงจากพื้นดิน 6.80 เมตร และความยาว 182.40 เมตร เพื่อลดความเร็วลมและช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองถ่านหิน</p>	-	- รูปที่ 2.2-7 สแลน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินเป็นแนวกันลม เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่กองถ่านหินซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	✓ - โครงการจัดให้มีไม้ยืนต้นและไม้พุ่มรอบพื้นที่กองถ่านหิน โดยพันธุ์ไม้ยืนต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ สน/สนประดิพัทธ์ กระถินณรงค์ มะฮอกกานี ปิปปิ คุณ อินทรี เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดความเร็วของกระแสลมที่พัดมาที่กองถ่านหินซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่านหิน และเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ - รูปที่ 2.2-49 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ - ภาพผนวก 2-35 ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
7) จัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน และต้องปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓ - โครงการจัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน รวมทั้งมีการปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุ้ดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.2-20 การปิดคลุมกองถ่านหินด้วยผ้าใบ
8) จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติเพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหินทุกครั้ง	✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ)	-	- รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นที่เกิดจากการคุดัดไฟด้วยตัวเองของถ่านหิน (Spontaneous Combustion) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน</p> <p>1) ต้องปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุดัดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน</p>	<p>✓ - โครงการมีการบดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม รวมทั้งมีการปิดคลุมกองถ่านหินในส่วนที่ไม่มีการขนถ่ายด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และลดโอกาสในการคุดัดไฟของเชื้อเพลิงถ่านหิน</p>	-	- รูปที่ 2.2-20 การปิดคลุมกองถ่านหินด้วยผ้าใบ
<p>2) บดอัดกองถ่านหินให้มีความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตัน/ลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันไม่ให้มีอากาศซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับการเกิดการคุดัดไฟ</p>	<p>✓</p>		
<p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ และหากพบจุดที่เสี่ยงติดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ให้ดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดก่อนที่ถ่านจะเกิดการคุดัดไฟซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบลักษณะผิดปกติของกองถ่านหิน เช่น มีควันขึ้น ถ่านติดไฟ และมีกลิ่นเหม็นไหม้ เป็นต้น รวมทั้งติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และสรุปเป็นรายเดือน จากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า อุณหภูมิกองถ่านหินมีค่าอยู่ในช่วง 28.4-67.3 องศาเซลเซียส โดยบางตำแหน่งของกองถ่านหินในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ (สัปดาห์ที่ 3) มีอุณหภูมิสูงสุดเกิน 65 องศาเซลเซียส ซึ่งโครงการได้ตักแยกถ่านหินออกจากกองถ่านหินเพื่อทำการแยกดับและเพื่อป้องกันการคุดัดไฟเป็นวงกว้าง นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งบริเวณด้านล่างของสายพานลำเลียง BC1 (ตั้งอยู่ในบริเวณ</p>	-	<p>- ภาคผนวก 2-8 บันทึกอุณหภูมิของกองถ่านหิน</p> <p>- รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- ภาคผนวก 3-10 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบควันไฟหรือกลิ่นเหม็นไหม้ของถ่านหินด้วยสายตา (Visual Check)	✓		
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวังและเข้าดับทันทีหากพบการคุติไฟของถ่านหิน <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่เกิดการคุติไฟเพียงเล็กน้อยจะใช้วิธีตักแยกถ่านหินที่ติดไฟออกมาจากกองถ่านหินเพื่อทำการแยกดับ - ในกรณีที่เกิดการคุติไฟเป็นบริเวณกว้างจะใช้วิธีพลิกกลับและใช้รถแบคโฮดูดอัดเพื่อดับไฟ 	✓		
6) จัดให้มีชุดรักษาความปลอดภัยและเครื่องมือดับเพลิงให้มีความพร้อมและเพียงพออยู่เสมอ	✓		
<p>มาตรการด้านความปลอดภัยและการจัดการคุณภาพอากาศขณะขนส่งถ่านหินไปยังพื้นที่คลังสินค้าถ่านหิน (ฝั่งตรงข้ามโครงการ)</p> 1) การขนส่งถ่านหินต้องไม่สูงล้นขอบกระบะ และต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมรถให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือตกหล่นของถ่านหินระหว่างการขนส่ง	✓	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้านำมีการปิดคลุมผ้าใบ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ควบคุมให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	<p>✓ - โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน) และบ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ) รวมทั้งโครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันถ่านหินติดล้อรถไปตกบนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก</p>
<p>มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองสำหรับการขนถ่ายปูนเม็ด</p> <p>1) จัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น รวมทั้งโครงการได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติงานขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง (ผู้รับเหมา) (ประกาศฉบับที่ 5/2565) เพื่อให้พนักงานดำเนินการขนถ่ายปูนเม็ดตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p> <p>- รูปที่ 2.2-22 ผ้าใบคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีโกรกลงสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 เพื่อใช้ในการขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง	✓ - โครงการจัดให้มีโกรกลงสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 เพื่อใช้ในการขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) จำนวน 2 ชุด โดยระบบบำบัดอากาศ 1 และ 2 ตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 เพื่อควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายปูนเม็ด	-	- รูปที่ 2.2-23 โกรกลงสินค้า
3) จัดให้มีเครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกลงสินค้า จำนวน 2 ชุด ได้แก่ ชุดที่ 1 บริเวณโกรก 1 (ท่าเทียบเรือที่ 1) และชุดที่ 2 บริเวณโกรก 2 (ท่าเทียบเรือที่ 2) ที่มีประสิทธิภาพควบคุมฝุ่นจากการขนถ่ายปูนเม็ดร้อยละ 99	✓		- รูปที่ 2.2-24 เครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกลงสินค้า
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter ทุก 3 เดือน เพื่อให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	✓ - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter เพื่อให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	-	<p>- รูปที่ 2.2-25 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter</p> <p>- ภาคผนวก 2-9 ในรายงานการบริการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2.2 เสี่ยงและความสั่นสะเทือน</p> <p>2.2.1 เสี่ยง</p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าทุก 6 เดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p>	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรทำเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งก่อนมีการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร</p> <p>- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p>
<p>2) กำหนดและกำกับให้รถยนต์และรถบรรทุกทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ</p>	<p>✓ - โครงการได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงานขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่และน้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>3) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. และหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าทำเหมืองแร่เกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเป็นครั้งคราวไป รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง</p>	<p>✓ - โครงการได้กำหนดให้มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในช่วง 06.00-20.00 น. ตามเงื่อนไขโดยเฉพาะของใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นได้กำหนดให้ “การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าให้กระทำตั้งแต่ 06.00-20.00 น. ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าให้เกินเวลา 20.00 น. โครงการจะดำเนินการขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น รวมทั้งจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p> <p>- ภาคผนวก 2-10 ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ</p>
<p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการเป็นระยะๆ เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบด้านเสียง</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการทุก 1 เดือน เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบด้านเสียง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนด้านเสียง</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียง</p> <p>- ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม</p>
<p>5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง ครอบหูอุดเสียง และกำบังให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงาน</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง ครอบหูอุดเสียง และกำบังให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาทำงาน</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop - รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
6) กำหนดและกำกับให้ระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน หรือเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน	<p>✓ - โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน โดยในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ เช่น บริเวณห้อง Work shop ซึ่งไม่มีพนักงานปฏิบัติงานอยู่ประจำแต่ละจะเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวเป็นระยะสั้นๆ เท่านั้น</p>	-	-
7) กำหนดในเอกสารว่าจ้างและกำกับให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์	<p>✓ - โครงการได้กำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2.2.1 ความสิ้นเสีย</p> <p>1) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565) รวมทั้งแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ</p>
<p>2) ห้ามรถบรรทุกสินค้าบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>✓ - โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกและควบคุมให้ทำการชั่งทุกครั้งที่มีการเข้า-ออกโครงการ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-31 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน</p> <p>2.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขินหรือตกตะกอนหรือสกปรกแหล่งน้ำ</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p> <p>- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)</p>
<p>2) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้</p>	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีการจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำเสียเพื่อพักน้ำก่อนระบายน้ำลงสู่แม่น้ำป่าสักผ่านประตูระบายน้ำ โดยน้ำเสียจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือจะถูกรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้ ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งทุก 3 เดือน ทั้งนี้ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำเสียโดยดำเนินการตรวจวัดวันที่ 18 มีนาคม 2567 และวันที่ 6 มิถุนายน 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.7.1 ในบทที่ 3)</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-15 รางระบายน้ำ</p> <p>- รูปที่ 2.2-32 บ่อบำบัดน้ำเสีย (บ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ)</p> <p>- ภาคผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีรายงานเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการเข้าสู่บ่อดักตะกอนเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ภายในพื้นที่โครงการ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่านหิน รตน้ำตันไม้ และล้างล้อรถบรรทุก</p>		<p>- ภาพผนวก 2-12 ผังระบบระบายน้ำ</p>
<p>3) ห้ามขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	<p>✓ - โครงการมีการติดตามความแรงของกระแสลมอยู่เสมอ โดยการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุตุนิยมวิทยา กรณีที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรงโครงการจะหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าเพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และโครงการกำหนดข้อบังคับห้ามทำการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-8 ถุงลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3</p> <p>- รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>
<p>4) กำกับให้มีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดแนวทางปฏิบัติให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินให้มีการชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน รวมทั้งกำชับให้พนักงานตรวจสอบผ้าใบ/ผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือ หากพบการชำรุดหรือฉีกขาดให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหินลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-11 การชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) - ภาคผนวก 2-36 บันทึกการตรวจสอบสภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น
5) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	<p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบโดยเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ หากพบการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	<p>✓</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำทุก 1 เดือน หากพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่พบกรณีระบบระบายน้ำชำรุด รวมทั้งระบบระบายน้ำยังสามารถระบายน้ำได้ดี และไม่มีการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าทำเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จป. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้โครงการยังจัดให้มีถังทรายเพื่อใช้ดูดซับน้ำมันในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลโดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าทำเทียบเรือ</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- รูปที่ 2.2-33 ถังทรายดูดซับน้ำมัน</p> <p>- ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร</p> <p>- ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าก่อนการขุดลอก</p> <p>1) โครงการต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556</p> <p>2) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>3) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p>	<p>● - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ภาพผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
<p>ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า</p> <p>1) การขุดลอกห้ามดำเนินการในช่วงฤดูหลาก ซึ่งเป็นช่วงที่ระดับน้ำในแม่น้ำขึ้นสูงรวมถึงกระแสน้ำมีความเร็วและแรงซึ่งจะทำให้มีความเสี่ยงอันตรายในการดำเนินงานและยากต่อการปฏิบัติงาน</p>	<p>● - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ภาพผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ		
	∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
2) ห้ามทิ้งตะกอนดินและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด	●			
3) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง	●			
4) ให้ทำการขุดลอกในช่วงเวลา 06.00-18.00 น.	●			
5) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	●			
6) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ต้องมีการตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกก่อนนำไปใช้ประโยชน์ หากตะกอนดินมีค่าโลหะหนักสูงกว่ามาตรฐานจะต้องส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	●			

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>การขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก</p> <p>1) กรณีที่มีการนำเอาตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกไปใช้ประโยชน์ให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบัญญัติท้องถิ่น พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ.2522 เป็นต้น</p> <p>2) การขนส่งตะกอนดินต้องไม่สูงเกินขอบกระบะ ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ</p> <p>3) การขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกต้องใช้รถบรรทุกที่มีการปิดคลุมกระบะมิดชิดที่สามารถป้องกันการหกรั่วไหลของตะกอนดิน และน้ำเลกลงสู่ถนนได้</p> <p>4) ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งตะกอนดินจากการขุดลอกล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p> <p>5) ฉีดพรมน้ำโดยรอบบริเวณพื้นที่พักตะกอนดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>● - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีกรขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุรยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ภาพแนว 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2.3.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>1) จัดให้มีบ่อสังเกตการณ์คุณภาพน้ำใต้ดิน (Monitoring well) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน จำนวน 3 บ่อ เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินที่อาจมีการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใต้ดิน</p>	<p>✓ - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จัดให้มีบ่อสังเกตการณ์ (Monitoring well) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน จำนวน 3 บ่อ เพื่อติดตามตรวจสอบการปนเปื้อนน้ำใต้ดินจากพื้นที่กองถ่านหินและบ่อตกตะกอน ซึ่งลักษณะบ่อสังเกตการณ์เป็นแบบบ่อโผล่เหนือพื้น โดยบ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1) มีระดับความลึกบ่อ 11.02 เมตร บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2) มีระดับความลึกบ่อ 15.71 เมตร และบ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3) มีระดับความลึกบ่อ 16.15 เมตร</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-34 บ่อสังเกตการณ์</p> <p>- ภาพผนวก 2-14 ผังตำแหน่งบ่อสังเกตการณ์</p>
<p>2.4 อุทกพลศาสตร์</p> <p>1) ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565) และแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือรับทราบโดยเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาบริเวณท่าเทียบเรือ ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม จะมีบางช่วงเวลาที่มีการจอดเรือลำเลียงซ้อนลำ (ไม่เกิน 2 ลำ) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เช่น ช่วงที่มีการเปลี่ยนเรือลำเลียงเข้าเทียบท่า ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 30-40 นาที ทั้งนี้ การจอดเรือซ้อนลำในช่วงเวลาดังกล่าวทางโครงการได้มีการควบคุมไม่ให้เกิดการจอดล่อออกมาในทางเรือเดินหรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (มรทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้ความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	✓ - โครงการมีการติดตามระดับน้ำอยู่เสมอ โดยการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตระดับน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน กองอำนวยการน้ำแห่งชาติ เป็นต้น ในกรณีที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (มรทก.) โครงการกำหนดข้อบังคับห้ามจอดเรือหน้าท่า เนื่องจากจะส่งผลให้ความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	-	- รูปที่ 2.2-35 การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ และการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อตรวจสอบระดับน้ำ
3) กำหนดและกำกับให้มีการขุดลอกหน้าท่าทุก 3 ปี หรือหากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม และโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะดำเนินการขุดลอก	✓ - โครงการมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่าสุดเมื่อปี พ.ศ. 2560 ซึ่งปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพผนวก 2-13 ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
4) ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ แนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร และบริเวณมุมด้านตะวันตกเฉียงเหนือของบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) โดยทำการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5	✓ - โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่ง โดยการสำรวจแนวตลิ่งเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งเป็นช่วงหลังฤดูน้ำหลาก และจัดทำแผนที่แสดงแนวตลิ่งปี พ.ศ. 2566 (ปีที่ 1) โดยการลากแนวขอบตลิ่ง (Digitizing) เพื่อใช้เป็นข้อมูลแนวตลิ่งปีที่ 1 ที่จะนำไปซ้อนทับกับแนวตลิ่งปีที่ 3 (พ.ศ. 2568) และปีที่ 5 (พ.ศ. 2570)	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
หากพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่แสดงแนวโน้มการกักเซาะเพิ่มขึ้นให้หยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ	เพื่อวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถม (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.5 ในบทที่ 3) อย่างไรก็ตามหากตรวจวัดครบ 5 ปี พบว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่แสดงแนวโน้มการกักเซาะเพิ่มขึ้น โครงการจะหยุดดำเนินการติดตามตรวจสอบ และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ ทั้งนี้ โครงการได้วางแผนการสำรวจด้านอุทกพลศาสตร์ครั้งถัดไปในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 และจะรายงานผลในรายงานฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568		
<p>3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>3.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
2) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบกรณีแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดความเสียหายจากเรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการ อย่างไรก็ตามหากเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการพังกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียงรับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือควบคุมกิจกรรมการเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากจากเรือขนส่งสินค้าของโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)</p> <p>- ภาคผนวก 2-15 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล (เรือลากจูง)</p> <p>- ภาคผนวก 2-16 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล (เรือลำเลียงสินค้า)</p> <p>- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ</p>
<p>4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>✓ - กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือ โครงการกำชับพนักงาน/คนงานให้ทำการขนถ่ายด้วยความปลอดภัย รวมทั้งให้มีการชิงผ้าพลาสติกระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่าย ถ่านหินหรือจัดให้มีผ้าใบสำหรับคลุมโกรกลงสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบกรณีสินค้าร่วงหล่นบริเวณท่าเรือตลอดจนเส้นทางขนส่งของเรือ</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรงหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่ไหลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป</p> <p>2) วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใช้ตะแกรงตักขึ้นมาใส่ถุงและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสารปนเปื้อนเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย รวมทั้งจัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันและสารเคมีเหลวที่ไม่ละลายน้ำ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) รุ่น T-151 จำนวน 40 แผ่น (ขนาด 43x48 เซนติเมตร) ซึ่งมีความจุในการดูดซับ 0.82 ลิตร/แผ่น โดยเก็บไว้บริเวณด้านข้างจุดพักคนขับรถบรรทุก ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด</p> <p>●</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-36 วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดแผ่น</p> <p>ภาคผนวก 2-17 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย</p> <p>- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ</p> <p>1) กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงานให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ - จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ <p>2) กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือเดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจมเพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ รวมทั้งเจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย</p>	<p>● - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์อุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตามหากเกิดอุบัติเหตุสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด</p> <p>●</p>	-	- ภาพผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
<p>มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p> <p>1) โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน</p>	<p>● - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์เหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ เช่น กรณีเรือบรรทุกถ่านหินและปูนเม็ดล่ม กรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำ และกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เป็นต้น อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ดังกล่าว</p>	-	- ภาพผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้วในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม	●		
3) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเป็นระยะๆ	●		
4) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	●		
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>4.1 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>4.1.1 การคมนาคมทางบก</p> <p>1) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ</p>	✓	-	<p>- รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.2-38 กล้อง CCTV - ภาพผนวก 2-18 ผังตำแหน่งกล้อง CCTV
3) ติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยให้มีรูปแบบตามที่กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทกำหนด	✓ - โครงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากทำเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
4) ควบคุมการขนส่งสินค้าให้อยู่ในช่วง 06.00 - 20.00 น. โดยห้ามขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการกำหนดและควบคุมให้มีกิจกรรมการขนส่งและการขนถ่ายสินค้าในช่วง 06.00-20.00 น. ตามเงื่อนไขโดยเฉพาะของใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นได้กำหนดให้ “การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าให้กระทำตั้งแต่ 06.00-20.00 น.” โดยห้ามขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00 - 08.30 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด - ภาพผนวก 2-10 ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตาม	✓ - โครงการกำหนดในข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565) รวมทั้งแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุก	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด	สินค้าภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้หากมีการฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท และเส้นทางภายนอกพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 หรือฉบับแก้ไขล่าสุด		- รูปที่ 2.2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ
6) ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางหลวงชนบท อย.3032 ด้านหน้าโครงการ	✓ - โครงการห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางหลวงชนบท อย.3032 ด้านหน้าโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-39 ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง
7) ห้ามรถบรรทุกสินค้าบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการชำรุดของพื้นผิวถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓ - โครงการมีการควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยการติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกและควบคุมให้ทำการชั่งทุกครั้งที่มีการเข้า-ออกโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-31 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า
8) ห้ามขนส่งสินค้าสูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	✓ - โครงการห้ามขนส่งสินค้าสูงเกินขอบกระเบรถบรรทุกสินค้า พร้อมทั้งมีการควบคุมและตรวจสอบการคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขนส่งสินค้าทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของสินค้า รวมทั้งมีการติดป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก โดยกำหนดให้มีปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากทำเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก - รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัด	-	- รูปที่ 2.2-40 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด เป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม	✓ - ให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า สภาพทางสาธารณะไม่มีการชำรุด ทั้งนี้หากพบการชำรุดเสียหายโครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที โดยบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด จะเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซม		- ดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
<p>4.1.2 การคมนาคมทางน้ำ</p> <p>1) จัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอบริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p>	✓ - โครงการจัดให้โคมไฟส่องสว่างทั้งหมด จำนวน 35 โคม โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือจำนวน 8 โคม บริเวณระบบสายพานลำเลียงถ่านหินและบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 27 โคม ซึ่งโครงการมีตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	<p>- รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน</p> <p>- ภาพผนวก 2-19 ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบันและภายหลังการปรับปรุงโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักผูกเรือ เสากันกระแทก และยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักผูกเรือ เสากันกระแทก และยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือตามแผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ รวมทั้งโครงการได้จัดให้มีขออนุญาตหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือฯ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2567 ทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือฯ</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-42 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่าเทียบเรือหลักผูกเรือ และเสากันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี และควบคุมการเข้า-ออกของเรือ</p> <p>- ภาคผนวก 2-20 แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ</p>
3) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	<p>✓ - โครงการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า โดยจัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงานเรือเพื่อให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456</p>	-	-
4) โครงการต้องมีการสื่อสารล่วงหน้าก่อนมีเรือบรรทุกสินค้าจะเดินทางมาที่ท่าเทียบเรือของโครงการในเรื่องระดับน้ำหน้าท่า และระดับการกินน้ำลึกของเรือเมื่อบรรทุกสินค้าเพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่าและออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย	<p>✓ - โครงการมีการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักเป็นประจำ โดยตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า หรือประกาศการเฝ้าระวังระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งโครงการกำหนดให้พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือนำข้อมูลดังกล่าวแจ้งให้ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงที่ทำหน้าที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าทราบเพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่าและออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	<p>✓ - ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือได้ โครงการกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่จัดไว้ให้เท่านั้น ซึ่งโครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวจำนวน 2 จุด ได้แก่ 1) บริเวณฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือ สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้จำนวน 2 ลำ โดยจุดจอดเรือดังกล่าวได้รับความยินยอมให้จอดเรือชั่วคราวจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินบนฝั่งแล้ว และ 2) บริเวณสะพานบ่อโพรงเป็นจุดจอดเรือของกรมเจ้าท่า ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4 กิโลเมตร</p>	-	- ภาพผนวก 2-21 บันทึกข้อตกลงการเข้าพื้นที่ริมตลิ่งเพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า
6) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออก	<p>✓ - โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจำนวน 4 ตัว และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 5 ตัว และบริเวณหน้าโครงการ จำนวน 1 ตัว ซึ่งโครงการกำหนดให้มีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-33 กล้อง CCTV</p> <p>- ภาพผนวก 2-18 ฝั่งตำแหน่งกล้อง CCTV</p>
<p>มาตรการการฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจาย</p> <p>1) การฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจาย จะต้องพิจารณาดำเนินการที่มีความปลอดภัย และไม่กีดขวางเส้นทางการสัญจรทางน้ำ พร้อมทั้งให้ติดหรือผูกสัญลักษณ์ไว้ เพื่อให้ทราบว่าจะทำการจอดฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจายให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งให้อยู่ในเส้นทางการเดินเรือของโครงการพร้อมติดแนวลำเลียงให้มากที่สุด</p>	<p>✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียงรับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจายให้อยู่ชิดแนวลำเลียงให้มากที่สุดเพื่อความปลอดภัย และไม่กีดขวางเส้นทางการสัญจรทางน้ำ รวมทั้งให้ติดหรือผูกสัญลักษณ์ไว้ เพื่อให้ทราบว่าจะทำการจอดฟุ้งกระจายหรือปลดการฟุ้งกระจายให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p>	-	- ภาพผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ผู้ควบคุมเรือลากจูงต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า	✓ - ผู้ควบคุมเรือลากจูงและผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือจากกรมเจ้าท่า	-	- ภาคผนวก 2-15 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล (เรือลากจูง)
3) ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า	✓		- ภาคผนวก 2-16 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล (เรือลำเลียงสินค้า)
4) เรือลากจูงขณะกำลังเดินเรือต้องมีโคมไฟสีเขียวไว้ข้างแคมขาวดวงหนึ่ง โคมไฟสีแดงข้างแคมซ้ายดวงหนึ่ง และโคมไฟสีขาวแฉวงไว้ในที่เด่นสูงจากตาดฟ้าให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ	✓ - โครงการกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง) และแจ้งให้บริษัทเรือลากจูงและเรือลำเลียงรับทราบ เพื่อให้บริษัทฯ กำชับให้ผู้ควบคุมเรือ/เจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงทุกลำต้องติดตั้งโคมไฟสีเขียวไว้ข้างแคมขาวดวงหนึ่ง โคมไฟสีแดงข้างแคมซ้ายดวงหนึ่ง และ	-	- ภาคผนวก 2-11 สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
5) เรือลำเลียงทุกลำที่อยู่ในพ่วงเรือขณะกำลังเดินเรือต้องจัดให้มีไฟกรณีเดินเรือในเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ความสว่างและเป็นที่ยึดระหว่างเรือลากจูงและเรือที่ถูกลากจูง เนื่องจากการเดินเรือในเวลากลางคืนอาจมีอันตรายเกิดขึ้นได้ง่ายกว่าในเวลากลางวัน หากมีความจำเป็นที่เรือลากจูงจะต้องทำการเบี่ยงเส้นทาง เรือลากจูงจะสามารถควบคุมทิศทางได้สะดวกโดยสังเกตจากสัญญาณไฟของเรือทุกลำที่อยู่ในพ่วงเรือ	✓ - โคมไฟสีขาวแฉวงไว้ในที่เด่นสูงจากตาดฟ้าให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ รวมทั้งต้องจัดให้มีไฟกรณีเดินเรือในเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ความสว่างและเป็นที่ยึดระหว่างเรือลากจูงและเรือที่ถูกลากจูง		

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือ				
ขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ				
1.1 สำรวจสภาพบริเวณและตำแหน่งที่เรือจม	●	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
1.2 จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญญาณเตือนผู้สัญจรทางน้ำ	●			
1.3 ให้นักประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของสินค้าและเรือ และถ่ายภาพหรือเขียนร่างแบบลักษณะเรือใต้น้ำ	●			
1.4 ประสานงานทีมส่งเครื่องมือกู้เรือและเดินทางเข้าไปยังจุดที่เกิดเหตุ	●			
1.5 ให้นักประดาน้ำทำการอุดหรือประอรั่วตัวเรือ	●			
1.6 วางแผนการใช้เครื่องมือ จำนวนและขนาด	●			
1.7 ขนย้ายเรือบรรทุกเครื่องมือกู้เรือและพนักงานทีมกู้เรือเข้าที่จุดเรือจม	●			

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
ขั้นตอนการกู้สินค้าออกจากเรือ				
2.1 จัดเตรียมเรือที่ใช้สำหรับบรรทุกสินค้าที่นำขึ้นจากไต้น้ำมาเทียบข้างเรือที่จม	●	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
2.2 ใช้เครื่องจักรหนัก เช่น แบคโฮ เครื่องดูด (Air Vacuum) เป็นต้นที่เหมาะสมกับการขนย้ายสินค้าที่ไปยังเรืออีกลำที่จัดเตรียมไว้	●			
2.3 นำเรือที่บรรทุกสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้เข้าฝั่งเพื่อขนถ่ายขึ้นฝั่ง/ท่าเรือต่อไป	●			
ขั้นตอนการกู้เรือ				
3.1 ให้นักประดาน้ำดำลงไปตัดบริเวณตะโปกเรือเพื่อนำเหล็ก H-Beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ	●	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์เรือจม ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
3.2 จัดวาง Air Tank (ทรงกระบอก) ตามตำแหน่งด้านข้างของกาบเรือทั้ง 2 ข้าง	●			
3.3 ทำการจม Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนดวิธีการจม โดยการเปิด Valve Inlet เพื่อให้ น้ำเข้าไปในถังและจมลง	●			
3.4 นำโซ่หรือสลัก (ตามข้อ 3.1) ไปยึดหรือผูกติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ	●			

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3.5 ทำการอัดอากาศเข้าไปยัง Air Tank แต่ละใบพร้อมกัน เพื่อไล่น้ำออกจาก Tank	●		
3.6 Air Tank จะค่อยๆ ลอยและยกตัวเรือขึ้นมาจนลอยน้ำ	●		
3.7 ทำการลากเรือออกจากจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าฝั่งหรือไปยังจุดที่ปลอดภัย	●		
3.8 ทำการสูบน้ำออก และนำเรือไปขึ้นคานเพื่อซ่อมต่อไป	●		
<p>4.2 การใช้น้ำ</p> <p>1) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก</p>	<p>✓</p> <p>- บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด และคนขับรถบรรทุก</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-43 ถังเก็บน้ำสำรอง ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด</p>
<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที</p>	<p>✓</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาทุก 1 เดือน ทั้งนี้หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดโครงการจะรีบแก้ไขทันที</p>	-	<p>- ภาคผนวก 2-22 บันทึกการตรวจสอบมาตรวัดน้ำชลประทาน</p> <p>- ภาคผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รวบรวมระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>4.3 การจัดการน้ำเสีย</p> <p>1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ (1 ห้องต่อพนักงาน 20 คน)</p>	<p>✓ - ปัจจุบันพนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีจำนวน 25 คน โดยบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน บจก. ธนวัชฯ จำนวน 2 ห้อง และอาคารห้องน้ำ จำนวน 6 ห้อง รวมเป็น 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงานใน (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน)</p> <p>- ปัจจุบันพนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีจำนวน 10 คน โดยบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน บมจ. บ้านปู จำนวน 1 ห้อง อาคารซ่อมบำรุง 1 ห้อง รวมเป็น 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงาน</p>	-	- ภาพผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปทุก 1 เดือน เพื่อตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	- ภาพผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน
<p>3) หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือจะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป</p>	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีการซ่อมเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ทั้งนี้หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะดำเนินการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการการจัดการน้ำเสียจากเรือ</p> <p>1) โครงการต้องประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการจากเจ้าของเรือ ในกรณีเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โดยห้ามเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาจอดเทียบท่าปล่อยน้ำเสีย/ทิ้งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แม่น้ำ</p>	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย ทั้งนี้หากเรือลำเลียงสินค้าต้องการกำจัดของเสีย/น้ำเสีย โครงการจะประสานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการและขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเข้ามาดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือและนำไปกำจัด นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก</p>	-	- ภาคผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก
<p>4.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาทำความสะอาดเดือนละ 1 ครั้ง และขุดลอกรางระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเทียบเรือทุก 3 เดือน</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาทำความสะอาดเดือนละ 1 ครั้ง และขุดลอกรางระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเทียบเรือทุก 3 เดือน</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกกระบะระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p> <p>- ภาคผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการบริเวณพื้นที่กองถ่าย</p> <p>1) จัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่าย โดยจะรวบรวมน้ำฝนหรือน้ำชะบริเวณพื้นที่กองถ่ายเข้าสู่บ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่าย เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่ายออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่าย รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1) เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลสเปรย์เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นถ่ายบริเวณหน้าทำเทียบเรือไปยังบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่ายเพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่ายออกจากน้ำทิ้ง จากนั้นน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อตกตะกอน 2 ก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ระบบสเปรย์น้ำบริเวณพื้นที่กองถ่าย รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก</p>	-	<p>- รูปที่ 22-15 รางระบายน้ำ</p> <p>- รูปที่ 22-16 บ่อตกตะกอน</p> <p>- ภาพผนวก 2-7 การบริหารจัดการเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))</p>
<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดของรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่าย และกำกับให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบรวบรวมน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่ายเดือนละ 1 ครั้ง</p>	<p>✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความสะอาดของรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่าย และกำกับให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบรวบรวมน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่ายเดือนละ 1 ครั้ง</p>	-	<p>- รูปที่ 22-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p> <p>- ภาพผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) จัดให้มีการขุดลอกทรายระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินทุก 3 เดือน และมีการขุดลอกบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน ปีละ 2 ครั้ง โดยถ่านหินที่ขุดลอกขึ้นมาจากบ่อตกตะกอนจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุดลอกทรายระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองถ่านหินในเดือนกุมภาพันธ์-เดือนพฤษภาคม และในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีการขุดลอกบ่อตกตะกอน 1 ด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2567 โดยถ่านหินที่ขุดลอกขึ้นมาจากบ่อตกตะกอนจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน	-	<p>- รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p> <p>- ภาคผนวก 3-5 บันทึกตรวจสอบระบบท่อประปา ระบบสเปรย์น้ำ รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน</p>
4) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง (สลับกันทำงาน) สำหรับพร่องน้ำในบ่อตกตะกอน 2 ไปยังแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการในกรณีที่ฝนตกหนักและน้ำในบ่อตกตะกอนมีปริมาณมาก	✓ - โครงการจัดให้มีเครื่องสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง (สลับกันทำงาน) สำหรับพร่องน้ำในบ่อตกตะกอน 2 ไปยังแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านทิศตะวันตกของโครงการในกรณีที่ฝนตกหนักและน้ำในบ่อตกตะกอนมีปริมาณมาก	-	- รูปที่ 2.2-45 เครื่องสูบน้ำในบ่อตกตะกอน 2

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>4.5 การใช้ไฟฟ้า</p> <p>1) จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์</p>	<p>● - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ ซึ่งมีโคมไฟส่องสว่างทั้งหมดจำนวน 35 โคม โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือจำนวน 8 โคม บริเวณระบบสายพานลำเลียงถ่านหินและบริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 27 โคม ทั้งนี้ โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งติดตั้งโคมไฟส่องสว่างจำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์” โดยโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน</p> <p>- ภาพผนวก 2-19 ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบันและภายหลังการปรับปรุงโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>4.6 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย</p> <p>1) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด</p>	<p>✓ - โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ รวมทั้งกำหนดให้พนักงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ โดยบนท่าเทียบเรือไม่มีการเทกองสินค้า ไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p>- รูปที่ 2.2-42 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่าเทียบเรือหลักผูกเรือ และเสากระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี และควบคุมการเข้า-ออกของเรือ</p> <p>- ภาคผนวก 2-20 แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ</p>
<p>2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์การรักษาความสะอาด</p>	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดให้มีถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง รวมทั้งโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะโรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดันทมกลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ได้ติดป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อกำชับให้พนักงาน/คนงาน/คนขับรถบรรทุกช่วยกันรักษาความสะอาด		- ภาพผนวก 2-24 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	✓ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และพื้นที่วางถังขยะมูลฝอยของโครงการให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ต้องใช้งานได้อยู่เสมอ	-	- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า
4) กำหนดและกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอย	✓ - โครงการได้กำหนดและกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณมูลฝอยและคัดแยกมูลฝอย โดยการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	-
5) ห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยลงแม่น้ำป่าสัก	✓ - โครงการได้กำหนดให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยลงแม่น้ำป่าสัก โดยการติดป้ายแจ้งเตือนให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	- รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			<p>- รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด</p>
6) ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	<p>✓ - โครงการได้ประสานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p>	-	<p>- ภาคผนวก 2-25 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น</p>
7) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายและต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนเพื่อรับไปกำจัดต่อไป	<p>✓ - บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีโรงเก็บสารปนเปื้อน ขนาดพื้นที่ 28 ตารางเมตร ซึ่งมีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) ตู้เก็บเศษผ้าเก่าและถุงมือเก่า 2) ถังเก็บน้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ที่ใช้แล้ว และ 3) ถังขยะอันตราย โดยวางไว้ในแต่ละส่วนแยกจากกันเป็นสัดส่วนชัดเจน ปัจจุบันปริมาณขยะอันตรายยังมีปริมาณไม่มากจึงยังไม่ได้มีการส่งไปกำจัด</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-46 ถังขยะโรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า</p> <p>- ภาคผนวก 2-26 แบบ กอ.2 เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับขยะมูลฝอยจากเรือหรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้องหรือข้อกำหนดอื่นใดที่มีผลบังคับใช้ล่าสุดอย่างเคร่งครัด	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีสิ่งรองรับขยะมูลฝอยจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) โดยบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ได้จัดให้มีโรงเก็บขยะ ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นดินและมีหลังคาปกคลุม มีขนาดพื้นที่ 20 ตารางเมตร แยกเป็นส่วนจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไป ขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร และส่วนจัดเก็บขยะรีไซเคิลขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร สำหรับศักยภาพการจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปที่มีขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร สามารถวางถังได้ทั้งหมด 18 ใบ (ประเมินจากถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร มีขนาดความสูง 0.93 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.585 เมตร) จัดเก็บของเสียได้ประมาณ 3,600 ลิตร นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง โดยถังรองรับของเสียของโครงการมีปริมาตรรวม 5,160 ลิตร หรือ 5.16 ลูกบาศก์เมตร (ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร)</p>	-	<p>- ภาพผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก</p> <p>- ภาพผนวก 2-24 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>4.7 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง</p> <p>1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p>5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>1) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงาน โครงการจะพิจารณารับคนในชุมชนเป็นอันดับแรกโดยพิจารณาตามความเหมาะสมกับประเภทงาน</p>	<p>✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีพนักงานที่เป็นคนท้องถิ่น (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) จำนวน 13 และ 5 คน ตามลำดับ ทั้งนี้ หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานเพิ่มเติม โครงการจะพิจารณารับคนในชุมชนเป็นอันดับแรก</p>	-	<p>- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)</p>
<p>2) เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>✓ - โครงการมีการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 และมีแผนจะจัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนครั้งถัดไปในเดือนธันวาคม 2567</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566</p> <p>- ภาคผนวก 2-28 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน วัด โรงเรียน ตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนและเพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	<p>✓ - โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างชุมชน วัด และโรงเรียน และเพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ทางโครงการได้มีการสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน วัด โรงเรียน ได้แก่ สนับสนุนกิจกรรมประเพณีสงกรานต์ สนับสนุนโครงการเศรษฐกิจชุมชน มอบถุงยังชีพให้ชุมชน ช่วยเหลือผู้ประสบภัยไฟไหม้ มอบเงินสนับสนุนโครงการทำหลังคาของรพ.สต.ปากจั่น มอบเงินสนับสนุนติดตั้งหลังคารั้วรับ-ส่งผู้สูงอายุ สมทบกองทุนหมู่บ้าน สนับสนุนกิจกรรมบวชนาคฤดูร้อน สนับสนุนของขวัญวันเด็ก เป็นต้น</p>	-	- ภาพผนวก 2-29 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
4) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสมและเข้าถึงโดยสะดวก เช่น การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านพนักงานของบริษัท เป็นต้น โดยโครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน พร้อมทั้งต้องจัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานตามสถานการณ์</p>	-	<p>- ภาพผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- ภาพผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น พนักงานโครงการ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	<p>✓ - โครงการมีการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ รวมทั้งอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 และมีแผนจะจัดกิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งถัดไปในช่วงเดือนธันวาคม 2567</p>		<p>- รูปที่ 2.2-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชนครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566</p> <p>- ภาคผนวก 2-28 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ</p>
6) ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้ทราบกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย	<p>✓ - โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์พร้อมกับการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร ล่าสุดเมื่อช่วงวันที่ 22-26 พฤศจิกายน 2566 และวันที่ 16-17 ธันวาคม 2566 เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้ทราบกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย ทั้งนี้ โครงการมีแผนการสำรวจครั้งถัดไปในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 และจะรายงานผลในรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p>	-	<p>- ภาคผนวก 2-28 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) ในกรณีที่พบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบว่ามีกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	- ภาคผนวก 2-3 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
8) ชดเชยเยียวยาความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน ระบบนิเวศ หากผลกระทบนั้นพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ	✓		
<p>5.2 การสาธารณสุข</p> <p>1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ทั้งนี้ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน/คนงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล
4) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	✓ - บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2566 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนจะตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีครั้งถัดไปในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 และจะรายงานผลในรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ส่วนบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567	-	- ภาคผนวก 3-8 ผลการตรวจสุขภาพประจำปี
5) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ จำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วสท.	✓ - โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล
<p>5.3 สุขภาพ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>1) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	✓ - โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ-สังคมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ทั้งนี้ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงาน/คนงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง รวมทั้งมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล
4) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2566 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนจะตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีครั้งถัดไปในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 และจะรายงานผลในรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ส่วนบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567	-	- ภาคผนวก 3-8 ผลการตรวจสุขภาพประจำปี
5) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วสท.	✓ - โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้แก่พนักงาน/คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ	-	-
6) จัดให้มีพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	✓ - โครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาลจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง	-	- รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>7) จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งสำหรับลูกจ้างไม่เกิน 40 คน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งสำหรับลูกจ้างทุกๆ 40 คน เศษของ 40 คน ถ้าเกิน 20 คน ให้ถือเป็น 40 คน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 และคุณลักษณะน้ำดื่มที่สะอาดให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข คือ สะอาด ใส ไม่มีตะกอน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ฝาดนิ่มและปิดแน่นสนิท และต้องจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน</p>	<p>✓ - ปัจจุบันบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด มีพนักงานทั้งหมด 25 คน ซึ่งได้จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด โดยจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) มีพนักงานทั้งหมด 10 คน ซึ่งได้จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มจำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง โดยจัดให้มีปริมาณน้ำให้เพียงพอวันละ 6-8 แก้ว หรือปริมาณเฉลี่ย 2 ลิตรต่อวันต่อคน</p>	-	- รูปที่ 2.2-49 พื้นที่ที่จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่ม
<p>มาตรการด้านจิตใจ</p> <p>1) ให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวชเพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป</p>	<p>✓ - โครงการได้รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ประจำปี 2566 พบว่า กลุ่มโรค 3 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบหายใจ จำนวน 682 คน รองลงมาคือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 677 คน และโรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม จำนวน 610 คน ทั้งนี้หากพบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรมโครงการจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นและสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบ</p>	-	- ภาคผนวก 3-7 รายงานผู้ปวยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>2) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานทำเทียบเรือ เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ</p>	<p>✓ ที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่มีระดับสูงขึ้นจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป ทั้งนี้ โครงการมีแผนจะรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ประจำปีครั้งถัดไปในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567 และจะรายงานผลในรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p>		
<p>มาตรการด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง</p> <p>1) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์</p>	<p>✓ - โครงการได้รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ประจำปี 2566 พบว่า กลุ่มโรค 3 อันดับแรกได้แก่ โรคระบบหัวใจ จำนวน 682 คน รองลงมาคือ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก จำนวน 677 คน และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม จำนวน 610 คน ทั้งนี้หากพบผู้ป่วยที่มีภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรมจำนวนมากโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์</p>	-	- ภาคผนวก 3-7 รายงานผู้ ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>ทั้งนี้ โครงการมีแผนจะรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่นประจำปีครั้งถัดไปในช่วงเดือนพฤศจิกายน และจะรายงานผลในรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p>		
<p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <p>1) ให้นักงาน คนงานของท่าเทียบเรือ และบุคคลภายนอกที่เข้ามาสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า 100% ตลอดเวลา ห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในสถานประกอบการ</p>	<p>✓ - ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินการมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคง่กล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ อย่างไรก็ตามโครงการยังกำหนดให้นักงาน คนงานของท่าเทียบเรือ และบุคคลภายนอกที่เข้ามา สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และมีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ทั้งนี้หากมีสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-50 การลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <p>- ภาคผนวก 2-30 คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯ ในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ			ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้		
	∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
2) มีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก ของสถานประกอบการ	✓				
3) มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย)	●				
4) เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน	●				
5) ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	●				
6) มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์	●				
5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย					
1) โครงการต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	✓			-	-
	- โครงการได้ดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด				

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	✓ - โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อสะท้อนแสง และเข็มขัดนิรภัย เป็นต้น ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าใช้อุปกรณ์ดังกล่าวขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ - รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop - รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - รูปที่ 2.2-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาคผนวก 3-11 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
3) กำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	✓		
4) กำหนดและกำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	✓ - โครงการได้กำหนดและกำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ โดยการติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop	-	- รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน
5) ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบลเอในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง	✓ - โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่บุคคลสัมผัส (Noise Dose) โดยติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสม (Noise Dosimeter) ที่ตัวพนักงานควบคุมรถแบคโฮขนถ่ายถ่านหิน เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานเท่ากับ 73.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงมีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.4.8.3 ในบทที่ 3)	-	- ภาคผนวก 3-1 (ณ) ผลการตรวจวัดอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
6) โครงการจะดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานใหม่และพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการยังไม่มีมีการรับพนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยใหม่ ทั้งนี้ หากมีการรับพนักงานและพนักงานรักษาความปลอดภัยใหม่โครงการจะจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงานอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก 2-27 รายชื่อพนักงานของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	✓ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตรายทุก 1 เดือน	-	- ภาคผนวก 2-31 เอกสารการอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า
8) ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓ - โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2566 โครงการได้ฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการอบรมและการฝึกใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำของโครงการ	-	- รูปที่ 2.2-52 การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ
9) กำหนดและกำกับให้มีการอบรมและการฝึกการใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำของโครงการในขณะที่ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี	✓ - โครงการได้ฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการอบรมและการฝึกใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำของโครงการ ในขณะที่ทำการฝึกซ้อมแผน ทั้งนี้ โครงการมีแผนจะฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ครั้งถัดไปในเดือนสิงหาคม และจะรายงานผลในรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	-	- รูปที่ 2.2-53 จุดรวมพล - ภาคผนวก 2-32 แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ - ภาคผนวก 2-33 รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
10) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ	✓ - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพจำนวน 1 ตัว และห่วงยางชูชีพ 1 อัน	-	- รูปที่ 2.2-54 เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ - ภาคผนวก 2-37 บันทึกการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ (เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ)

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
11) จัดให้มีอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ และไฟฉุกเฉิน	<p>✓ - โครงการจัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ จำนวน 6 จุด ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน 21 ถึง ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง และไฟฉุกเฉิน จำนวน 4 จุด</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- ภาพผนวก 2-34 ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกันและระงับเพลิงไหม้</p>
12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และไฟฉุกเฉินเป็นประจำทุก 3 เดือน ทั้งนี้หากพบข้อบกพร่องโครงการจะดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถึงดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ หากพบข้อบกพร่องจะดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- ภาพผนวก 3-10 บันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย</p>
13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบ (จบ. หรือบุคคลอื่นที่ได้รับแต่งตั้ง) พร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง	<p>✓ - บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรหนัก ได้แก่ รถแบคโฮ และรถดันท้องเรือ ตามแผนการทำ PM เครื่องจักรทำเรือแม่น้ำป่าสัก ทุก 500 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง</p> <p>- บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงาน (SOP) เพื่อใช้เป็นแนวทางและยึดถือเป็นมาตรการในการปฏิบัติตาม</p>	-	<p>- รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก</p> <p>- รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ และบำรุงรักษา</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ตามแบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form) ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้ผู้ควบคุมตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้ง นอกจากนี้ยังได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าให้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งติดป้ายข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนรับงาน</p>		<p>สภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-4 การทำ PM เครื่องจักร และการตรวจเช็คเครื่องจักร - ภาคผนวก 2-5 มาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
<p>14) บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน ได้แก่ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกปี</p>	<p>✓ - โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรกระบบทางเดินหายใจ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรกระบบทางเดินหายใจ</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ - ภาคผนวก 3-9 บันทึกสถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรกระบบทางเดินหายใจ
<p>15) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>✓ - โครงการมีการติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p> <p>✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้</p> <p>∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ</p>	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>16) ทำเทียบเรือต้องจัดให้มีประกาศใช้ท่า มีการรับรองสภาพท่า จัดให้มีมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเทียบเรือ และจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ</p>	<p>✓ - โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ท่า การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเทียบเรือ และจัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ</p>	-	<p>- ภาคผนวก 2-17 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย</p> <p>- ภาคผนวก 2-23 แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก</p>
<p>แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ</p> <p>1) จัดพนักงานปลดเชือกเรือให้เป็นการด่วน</p> <p>2) ติดต่อสถานีตำรวจหรือหน่วยงานกู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นและเทศบาลตำบลนครหลวง และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาช่วยดูแลความปลอดภัย และการนำเรือจอดกลางแม่น้ำหรือการช่วยเหลืออื่นๆ</p> <p>3) ให้ผู้ขับเรื่อนำเรือออกจากท่าไปทิ้งสมอยึดเรือไว้ในจุดอื่นๆที่ปลอดภัย</p>	<p>● - ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567) ยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือ ทั้งนี้ หากเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>- ภาคผนวก 3-3 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ</p>

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ		ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
4) จัดรถแบคโฮเข้าช่วยเหลือในกรณีมีการกีดขวางของเรือขนส่งทางน้ำหรือต้องนำผู้ได้รับบาดเจ็บขึ้นจากน้ำมาบนท่าเรือ	●			
5) จัดรถยนต์นำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโดยเร็ว	●			
6) แจ้งกรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุบริเวณท่าเทียบเรือ	●			
5.5 การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ				
1) ดูแลรักษาดันไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่ดี	✓	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่หลังท่า ประมาณ 7,114.85 ตารางเมตร โดยพันธุ์ไม้ยืนต้นและไม้พุ่มที่ปลูก ได้แก่ สน/สนประดิพัทธ์ กระถินณรงค์มะฮอกกานี ป๊อบ คุณ อินทรี เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาดันไม้ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อใช้เป็นแนวกันลมและเพื่อลดผลกระทบที่มีต่อทัศนียภาพในบริเวณใกล้เคียง	-	- รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ - รูปที่ 2.2-56 การดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ



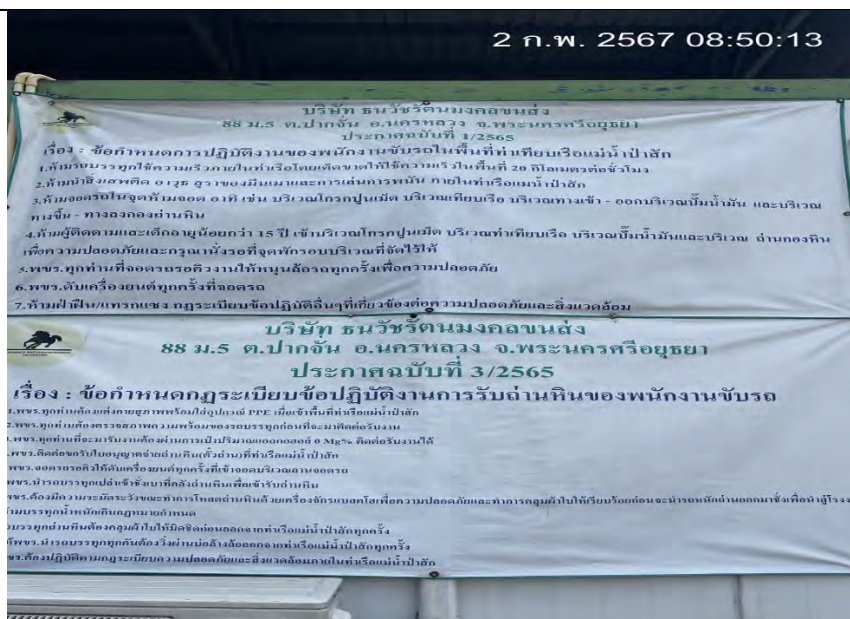
บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ

บริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

บริเวณถนนด้านหน้าโครงการ

บริเวณถนนด้านหน้าโครงการ

รูปที่ 2.2-1 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในพื้นที่ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ประกาศฉบับที่ 1/2565)
และป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบข้อปฏิบัติงานการรับถ่านหินของ พนักงานขับรถ (ประกาศฉบับที่ 3/2565)

รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบข้อปฏิบัติงาน การเทปูนเม็ด ทำเหมืองแร่ น้ำปาดัก (ประกาศฉบับที่ 2/2565)



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบข้อปฏิบัติงาน การเทปูนเม็ด



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบการแต่งกายพนักงานขับรถ (ประกาศฉบับที่ 7/256)



ป้ายข้อกำหนดกฎระเบียบการแต่งกายพนักงานขับรถ (ประกาศของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))

รูปที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนดของพนักงานขับรถบรรทุก (ต่อ)

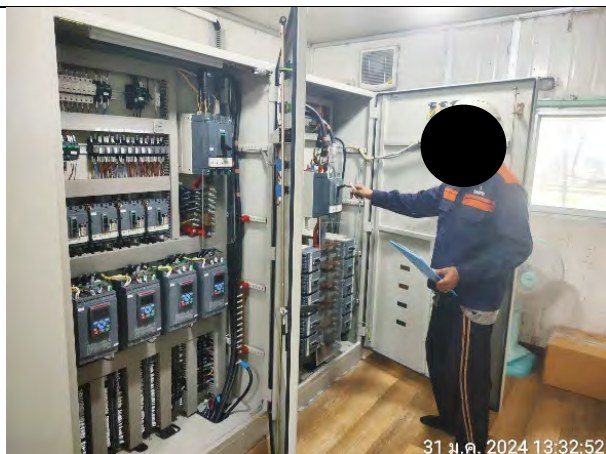


การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ (บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด)



การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกน้ำ ขนาด 12,000 ลิตร (บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))

รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ



การตรวจสอบสภาพตู้ Incomming



การตรวจสอบสภาพหม้อแปลงไฟฟ้า

รูปที่ 2.2-3 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ (ต่อ)



รูปที่ 2.2-4 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานของเรือลำเลียงสินค้าและเรือลากจูง (ประกาศฉบับที่ 6/2565)



รถบรรทุกสินค้า



เรือลำเลียงสินค้า

รูปที่ 2.2-5 รถบรรทุกและเรือลำเลียงสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบ



บ่อล้างล้อรถ 1 (ก่อนออกจากพื้นที่กองถ่านหิน)



บ่อล้างล้อรถ 2 (ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ)

รูปที่ 2.2-6 บ่อล้างล้อรถบรรทุก



สแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ
(ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) ฝั่งธนวัช



สแลนบนแนวกำแพงด้านหน้าโครงการ
(ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ) ฝั่งบ้านปู



สแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ
(ปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการติดตั้งเพิ่มเติม)



สแลนบนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2)

รูปที่ 2.2-7 สแลน



รูปที่ 2.2-8 ถูกลม (Wind Sock) บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3

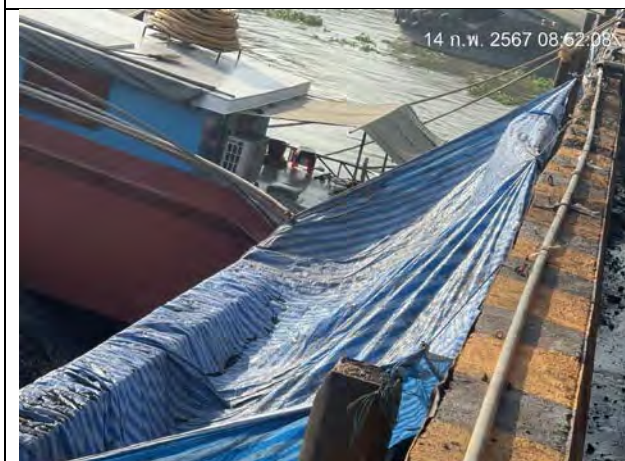


รูปที่ 2.2-9 ป้ายแจ้งเตือนพนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



รูปที่ 2.2-10 พนักงานเก็บกวาดเศษถ่านหิน



รูปที่ 2.2-11 การชิงผ้าพลาสติกระหว่างทำกับเรือตลอดแนวระวางสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน และการตรวจสอบผ้าใบหรือผ้าพลาสติก



ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการตักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ
แม่น้ำป่าสัก (ถ่านหิน) (ประกาศฉบับที่ 4/2565)



ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง
(ผู้รับเหมา) (ประกาศฉบับที่ 5/2565)

รูปที่ 2.2-12 ป้ายข้อกำหนดการปฏิบัติงานการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ด



รูปที่ 2.2-13 การตัดถ่านหินไม่ให้ล้นบุงกีเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายและป้องกันการร่วงหล่นของถ่านหิน



ระบบสเปรย์น้ำบนขอบทำเทียบเรือ



บนสายพาน Belt Feeder 1-4 (BF1-BF4)



บนสายพาน Belt Conveyor 2 (BC2)

รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ



บนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)
ส่วนที่อยู่นอกพื้นที่กองถ่านหิน



บนสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)
ส่วนที่อยู่ในพื้นที่กองถ่านหิน



บนสายพาน Stacker



รอบพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2.2-14 ระบบสเปรย์น้ำ (ต่อ)



ด้านข้างสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)



วางระบายน้ำด้านข้างป้อถ้ำล้อรถ 1
(บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน)

รูปที่ 2.2-15 วางระบายน้ำ



20 ก.พ. 2024 09:53:09
ร่างระบายน้ำด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน



22 ก.พ. 2024 10:23:39
ร่างระบายน้ำด้านข้างพื้นที่กองถ่านหิน



12 มิ.ย. 2024 09:56:13
14.44166281N 100.59855271E
ร่างระบายน้ำบริเวณสำนักงาน
บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



12 มิ.ย. 2024 09:59:12
14.44143263N 100.5993888E
ร่างระบายน้ำด้านหลังอาคารคลังสินค้า

รูปที่ 2.2-15 ร่างระบายน้ำ (ต่อ)



29 ก.พ. 2024 11:02:22
บ่อดักตะกอน 1



29 ก.พ. 2024 11:06:46
บ่อดักตะกอน 2

รูปที่ 2.2-16 บ่อดักตะกอน



รูปที่ 2.2-17 กำแพงกันลมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณด้านข้างแนวสายพาน Belt Conveyor 1 (BC1)



บริเวณสวนหย่อม (ด้านทิศเหนือของพื้นที่กองถ่านหิน)



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่กองถ่านหิน)



รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน
(ด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ของพื้นที่กองถ่านหิน)



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน
(ด้านทิศใต้ของพื้นที่กองถ่านหิน)



บริเวณอาคารสนง. บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



ด้านข้างโรงก

รูปที่ 2.2-18 พื้นที่สีเขียวของโครงการ (ต่อ)



รูปที่ 2.2-19 รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่กองถ่านหิน



การจัดเตรียมผ้าใบสำหรับปิดคลุมกองถ่านหิน (กองผ้าใบ/ป้าย)



การปิดคลุมกองถ่านหิน

รูปที่ 2.2-20 การปิดคลุมกองถ่านหินด้วยผ้าใบ



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
สำนักงานเครื่องซัง บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
อาคารคลังสินค้า บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
อาคารซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2



อุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3, 4 และ 5



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
สำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
อาคารคลังสินค้า บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

บริเวณโรงรถ 1 บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

บริเวณห้องเก็บน้ำมันเก่า



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

สำนักงานซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

โรงเก็บสารปนเปื้อน บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

ด้านข้างของสายพานลำเลียงถ่านหิน BC1



ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

ด้านข้างของสายพานลำเลียงถ่านหิน BC2

รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)



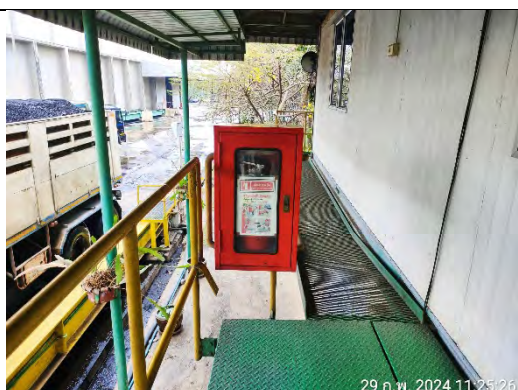
ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

บริเวณ Walkway ของแขน Boom ของ Stacker



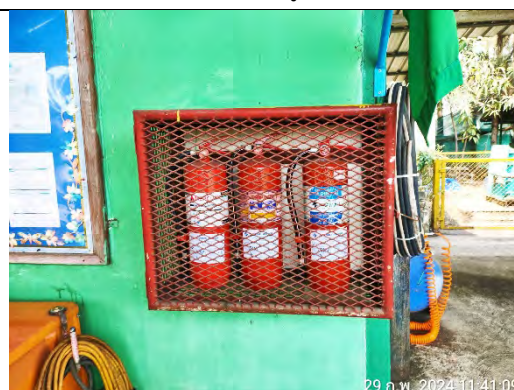
ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

สำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

สำนักงานซ่อมบำรุง บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

รูปที่ 2.2-21 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)



รูปที่ 2.2-22 ผ้าใบคลุมโครงกลองสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเลียง



โกรก 1



โกรก 2

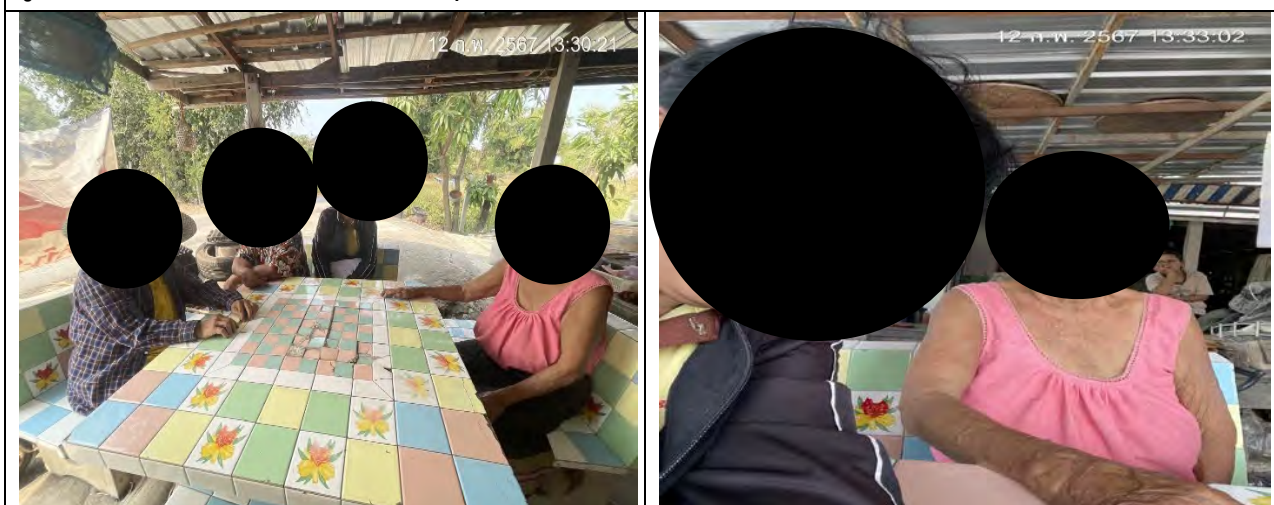
รูปที่ 2.2-23 โกรกลงสินค้า



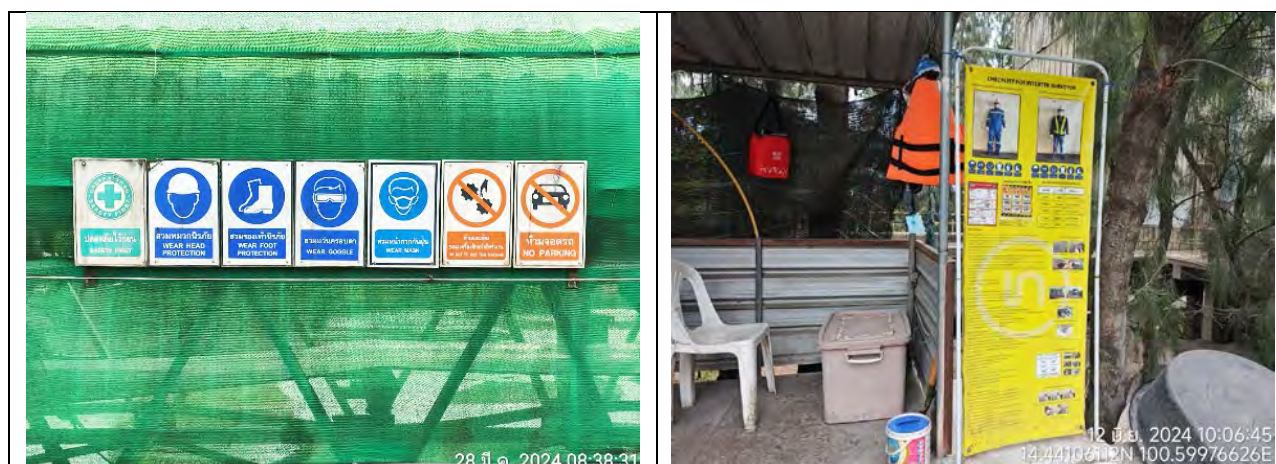
รูปที่ 2.2-24 เครื่องดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณโกรกลงสินค้า



รูปที่ 2.2-25 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาโกรกและ Bag Filter



รูปที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียง



บริเวณหน้าท่า



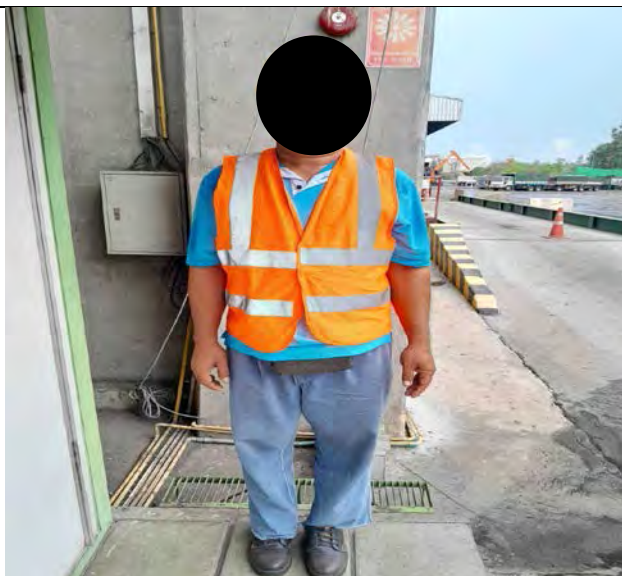
บริเวณหลังท่า

บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2.2-27 ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.2-28 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังบริเวณ Workshop



พนักงานบจก. ธนวัชรดนมงคลขนส่ง



พนักงานบมจ. บ้านปู

รูปที่ 2.2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

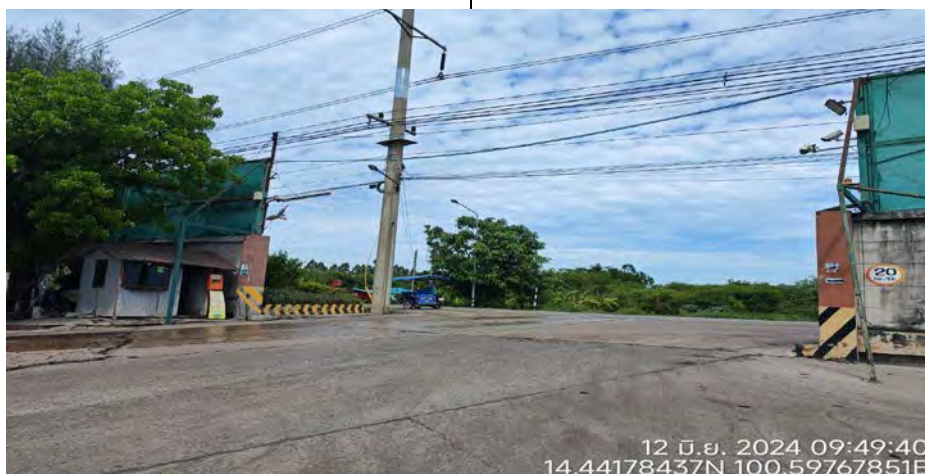


บริเวณจุดพักคนขับรถ



บริเวณสำนักงานเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า

ของบจก. ธนวัชรดนมงคลขนส่ง



บริเวณทางออกพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2.2-30 ป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.2-31 เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า



รูปที่ 2.2-32 บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (บ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ)



รูปที่ 2.2-33 ถังทรายดูดซับน้ำมัน



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1)

บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3)

รูปที่ 2.2-34 บ่อสังเกตการณ์



การจอดเรือหน้าท่าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



การจอดเรือฝั่งตรงข้ามโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



แผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge)

รูปที่ 2.2-35 การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ และการติดตั้งแผ่นวัดระดับน้ำ (Staff Gauge) เพื่อตรวจสอบระดับน้ำ



รูปที่ 2.2-36 วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น



รูปที่ 2.2-37 สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ท่า 2 มุมกล้องหันมายังท่าเรือ 3)



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ท่า 3 มุมกล้องหันมายังท่าเรือ 2)



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (บริเวณทางเข้าออกพื้นที่กองถ่านหิน)



บริเวณสำนักงาน บมจ. บ้านปู



บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

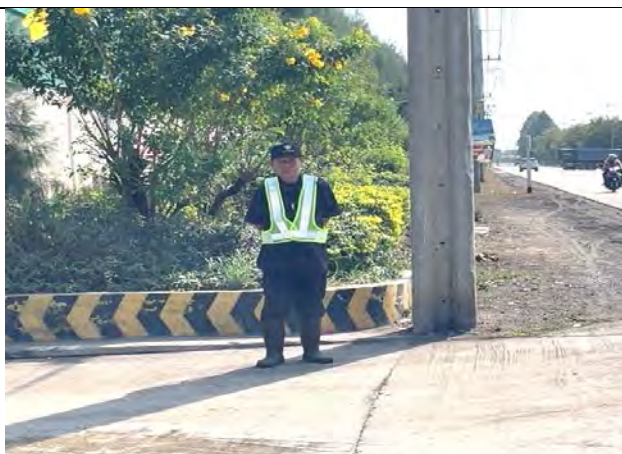


จอมอนิเตอร์กล้องวงจรปิด

รูปที่ 2.2-38 กล้อง CCTV



รูปที่ 2.2-39 ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง



ดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะ บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ



ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

รูปที่ 2.2-40 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและควบคุมการเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



บริเวณหน้าท่า (ท่า 1 ทางขึ้นไกรก)



บริเวณหน้าท่า (ท่า 2 หันมายังท่า 3 จำนวน 2 ดวง)

รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน



บริเวณหน้าท่า (บนสายพาน BC1 จำนวน 1 ดวง)



บริเวณหน้าท่า (สายพาน BC2 4 ดวง)



บริเวณอาคารซ่อมบำรุง (หันมาทางลานจอดรถ จำนวน 2 ดวง)



บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน (จำนวน 2 ดวง)



บริเวณสวนหย่อม (ด้านข้างบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ)



บริเวณสำนักงานเครื่องซัง บ. บ้านปู

รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน (ต่อ)



บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (จำนวน 2 ดวง)

รูปที่ 2.2-41 โคมไฟส่องสว่างในปัจจุบัน (ต่อ)



ทำแท็บเรือไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด



เจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักผูกเรือ และเสากันกระแทก และควบคุมการเข้า-ออกของเรือ

รูปที่ 2.2-42 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทำแท็บเรือ หลักผูกเรือ และเสากันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี และควบคุมการเข้า-ออกของเรือ



ถังเก็บน้ำสำรองขนาด 1,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง



ถังเก็บน้ำสำรองขนาด 5,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง

รูปที่ 2.2-43 ถังเก็บน้ำสำรองของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

 <p>การตรวจสอบระบบสเปร์ยน้ำ (ไม่แตกหัก/ชำรุด)</p>	 <p>การตรวจสอบเส้นท่อน้ำประปา (ไม่แตกหัก/ชำรุด)</p>
 <p>การตรวจสอบ/ดูแลความสะอาดรางระบายน้ำ</p>	 <p>การขุดลอกรางระบายน้ำบริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ (ฝั่งสำนักงานบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด)</p>
 <p>การขุดลอกรางระบายน้ำบริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ (ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))</p>	 <p>การขุดลอกบ่อดักตะกอน</p>
<p>รูปที่ 2.2-44 การตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อน้ำประปา ระบบรางระบายน้ำ และการขุดลอกระบบระบายน้ำและบ่อดักตะกอน</p>	



รูปที่ 2.2-45 เครื่องสูบน้ำในบ่อตกตะกอน 2



ถังขยะบริเวณอาคารซ่อมบำรุง

โรงเก็บสารปนเปื้อน



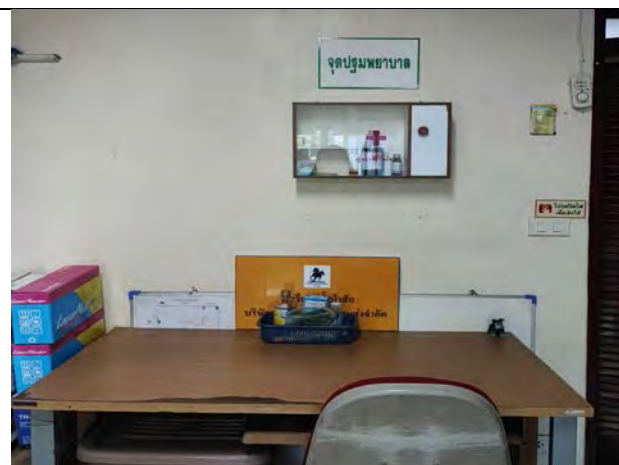
โรงเก็บขยะ

ห้องเก็บน้ำมันเก่า

รูปที่ 2.2-46 ถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า



รูปที่ 2.2-47 กิจกรรมเปิดบ้านรับชุมชน ครั้งที่ 9 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566



เวชภัณฑ์และยา และจุดปฐมพยาบาลบริเวณสำนักงานบริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด



เวชภัณฑ์และยาบริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง

พื้นที่ปฐมพยาบาลบริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง

รูปที่ 2.2-48 เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล และพื้นที่ปฐมพยาบาล



บริเวณสนง. บริษัท ธนวัชรดนมงคลขนส่ง จำกัด

บริเวณอาคารซ่อมบำรุง

รูปที่ 2.2-49 พื้นที่ที่จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่ม



จุดวางแอลกอฮอล์



จุดวางเจลล้างมือ

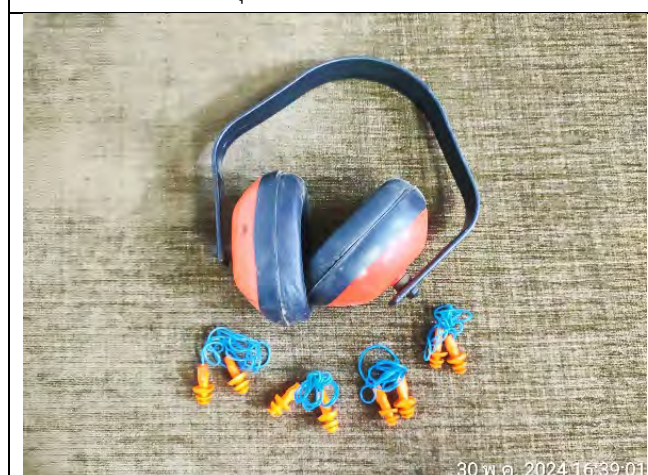
รูปที่ 2.2-50 การลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)



อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ



อุปกรณ์ป้องกันตา



อุปกรณ์ป้องกันหู



อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการหายใจ

รูปที่ 2.2-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน



อุปกรณ์ป้องกันเท้า



อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง

รูปที่ 2.2-51 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ต่อ)



19 ส.ค. 2023 11:48:34
ท่าเรือแม่น้ำปาด
บริษัท ธนวัชรหินมงคลขนส่ง จำกัด



19 ส.ค. 2023 11:48:34
ท่าเรือแม่น้ำปาด
บริษัท ธนวัชรหินมงคลขนส่ง จำกัด

การอบรมและการซ้อมดับเพลิงโดยใช้ถังดับเพลิง

รูปที่ 2.2-52 การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2566

 <p>ผู้อำนวยการสั่งใช้แผนอพยพ และผู้ช่วยผู้อำนวยการกวดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้</p>	 <p>ผู้นำทางถือธงสัญลักษณ์นำพนักงาน ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานไปยังจุดรวมพล</p>
 <p>ตรวจสอบจำนวนพนักงาน กรณียอดครบให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิง ณ จุดรวมพล</p>	 <p>กรณียอดไม่ครบ หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ เข้าค้นและ ช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคาร/ในพื้นที่เกิดอัคคีภัย</p>
 <p>ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>	 <p>ติดต่อหน่วยยานพาหนะในกรณีที่ต้องนำส่งโรงพยาบาล</p>
 <p>ผู้อำนวยการดับเพลิง แจ้งพนักงานให้อยู่ในจุดรวมพลจนกว่าเหตุการณ์จะสงบ การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ</p>	
<p>รูปที่ 2.2-52 การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2566 (ต่อ)</p>	



19 ส.ค. 2023 16:08:00

ทำเรือแม่น้ำป่าสัก

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

การฝึกใช้สายสูบน้ำจากรถบรรทุกน้ำ

รูปที่ 2.2-52 การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2566 (ต่อ)

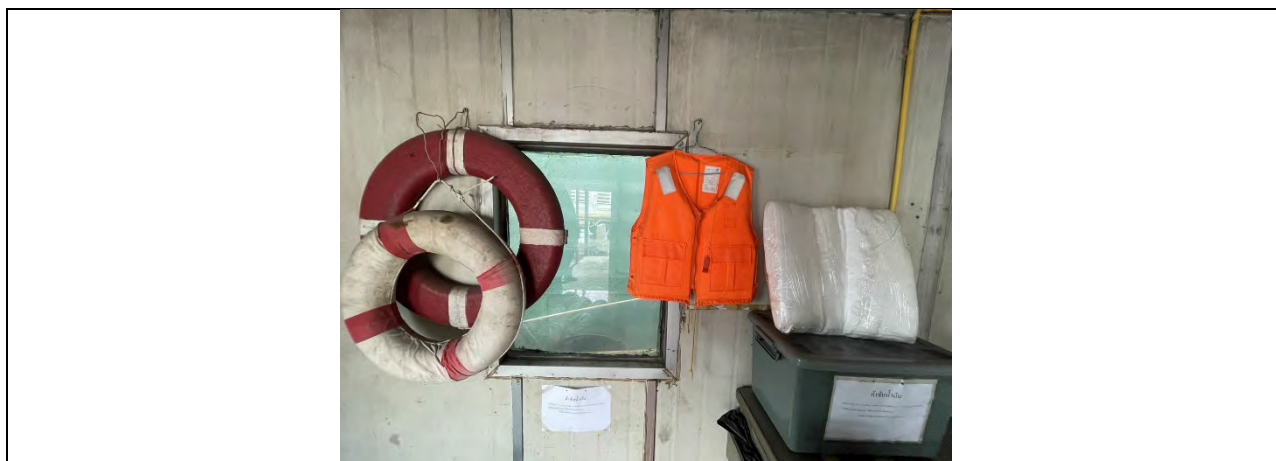


ด้านหน้าอาคารสำนักงานบก. ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง



ด้านหน้าอาคารสำนักงานซ่อมบำรุง

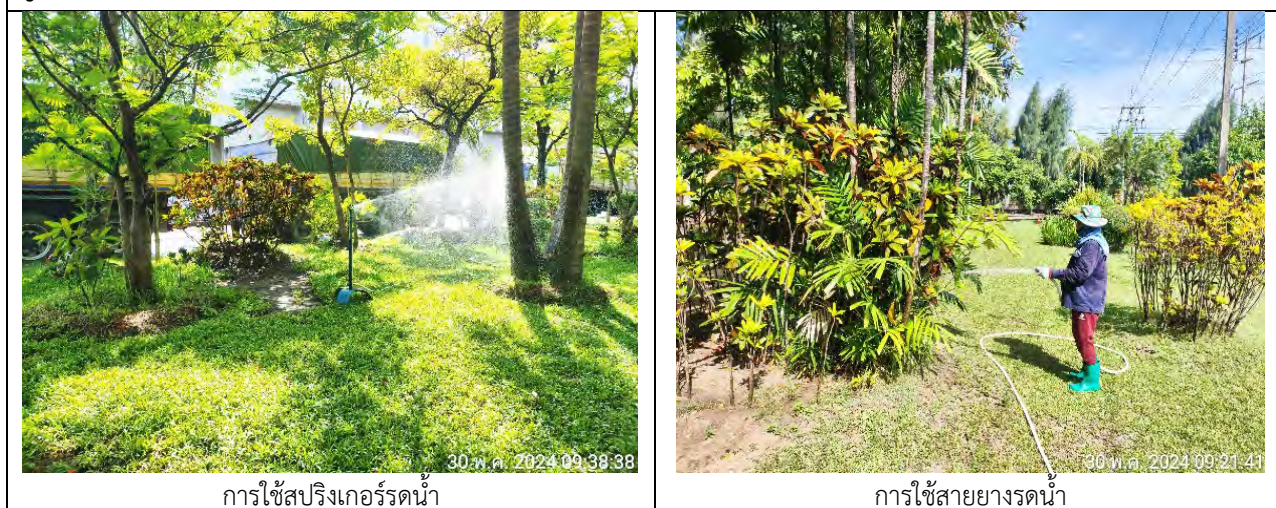
รูปที่ 2.2-53 จุดรวมพล



รูปที่ 2.2-54 เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ



รูปที่ 2.2-55 ป้ายแสดงสถิติความปลอดภัย



การใช้สปริงเกอร์รดน้ำ

การใช้สายยางรดน้ำ

รูปที่ 2.2-56 การดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ